Совет народных депутатов

Першинского сельского поселения

Нижнедевицкого муниципального района

Воронежской области

РЕШЕНИЕ

от 30.08.2017.№ 247

с. Першино

О принятии Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области на 2017 – 2027 годы

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Першинского сельского поселения, Генеральным планом Першинского сельского поселения Совет народных депутатов Першинского сельского поселения

р е ш и л:

1. Принять прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы.

2. Решение вступает в силу со дня его обнародования.

3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава Першинского сельского поселения |  | А.И.Шабанов |

Принята

решением Совета народных депутатов

Першинского сельского поселения

Нижнедевицкого муниципального района

Воронежской области

от 30.08.2017 года № 247

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области

**Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование  программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области (далее – Программа) |
| **Основания для разработки  Программы** | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Устав Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области;  - Генеральный план Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области утвержденный решением Совета народных депутатов Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области №102 от 01.08.2011 г.;  - Схема территориального планирования Воронежской области. |
| **Заказчик Программы** | Администрация Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области  Адрес:396882 Воронежская область, Нижнедевицкий район, с. Першино, ул.Меркулова,1 |
| **Основной разработчик**  **Программы** | Администрация Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области  Адрес: 396882 Воронежская область, Нижнедевицкий район, с. Першино, ул.Меркулова,1 |
| **Основные цели Программы** | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| **Задачи Программы** | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели** (**индикаторы)**  **Развития транспортной инфраструктуры** | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %. |
| **Сроки и этапы реализации**  **Программы** | Мероприятия Программы охватывают период с 2017по 2027 годы  Мероприятия программы реализуются в 1 этап |
| **Основные мероприятия Программы** | Мероприятия по  - проектированию;  - строительству;  - реконструкции;  - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации мероприятий Программы к 2027 году ожидается:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -повышение безопасности дорожного движения;  - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 6 899,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2017 год - 620,0 тыс. руб.  2018 год - 621,0 тыс. руб.  2019 год - 623,0 тыс. руб.  2020 год - 624,0 тыс. руб.  2021 год - 626,0 тыс. руб.  2022 год - 627,0 тыс. руб.  2023 год - 629,0 тыс. руб.  2024 год - 630,0тыс. руб.  2025 год - 632,0тыс. руб.  2026 год - 633,0тыс. руб.  2027 год - 634,0тыс. руб.  Источник финансирования Программы - бюджет Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области. |

1. **Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально­-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области утвержденный решением Совета народных депутатов Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области №102 от 01.08.2011 г.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.
3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.
4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсное обеспечение могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генерального плана Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области утвержденного решением Совета народных депутатов Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области №102 от 01.08.2011 г.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территорий. Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов и обеспечение доступности услуг социальной сферы.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

* 1. **Положение Першинского сельского поселения   
     Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области   
     в структуре пространственной организации Воронежской области**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;
* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области входит в состав Нижнедевицкого муниципального района и расположено в северо-западной части Воронежской области в 7 км от административного центра района. Село Першино является населенным пунктом сельского поселения и его административным центром. Населенный пункт газифицирован, имеется постоянное водоснабжение, сеть «Интернет» и мобильная связь. Территория поселения освоена равномерно.

Село Першино находится в северо-восточной части поселения. Границами его являются: на севере Нижнедевицкое, на юге Хвощеватовское, на востоке Норово-Ротаевское сельское поселения, на западе Курская область. Территория Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области включает в себя следующие категории земель:

- земли сельскохозяйственного назначения;

-земли лесного фонда;

- земли населенных пунктов.

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Наименование  населенного  пункта |
| 1. | с. Першино |

Современная планировочная структура Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области сформировалась на основе ряда факторов:

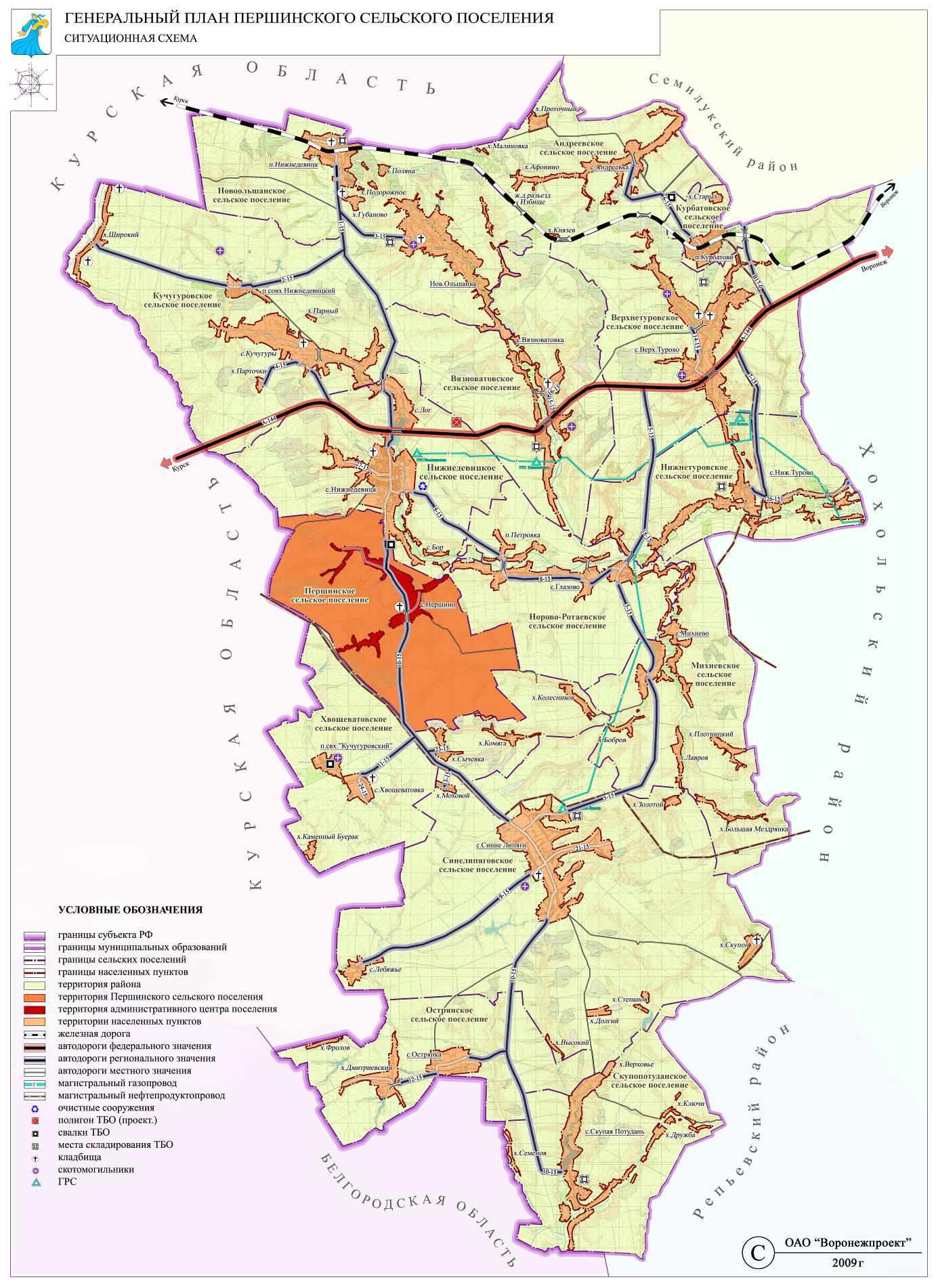
- географического положения поселения;

- природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

**Карта Нижнедевицкого муниципального района**



* 1. **Социально-экономическая характеристика Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

Одним из показателей экономического развития Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Першинского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 907 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

**Численность населения Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **населенного**  **пункта** | **Население,**  **кол-во**  **человек** |
| 1 | с. Першино | 907 |
| **Всего** | 1 | 907 |

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области.**

Развитие транспортной системы Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области является составляющей инфраструктуры Нижнедевицкого района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

**Железнодорожный, водный транспорт** **и воздушные перевозки** на территории поселения не осуществляются.

* 1. **. Характеристика сети дорог Першинского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, с районным центром. Благоустройство улиц и дорог является первоочередным мероприятием в развитии села. Они запроектированы с учетом внешних и внутренних грузопотоков и противопожарного обслуживания населенного пункта. Кроме дорог региональной и муниципальной собственности на территории поселения имеются бесхозные и сезонные дороги, которые используются при сельскохозяйственных работах . От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территории села, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды. Главные улицы являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки и не осуществляют пропуск транзитных транспортных потоков. Главными улицами являются улицы: ул. Мира, Меркулова, Ленина, расположенные в центре села. Второстепенными улицами являются: Чапаева, Комарова, Молодежная и переулки между ними, которые выполняют роль проездов к местам проживания и дублируют основные направления.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения**

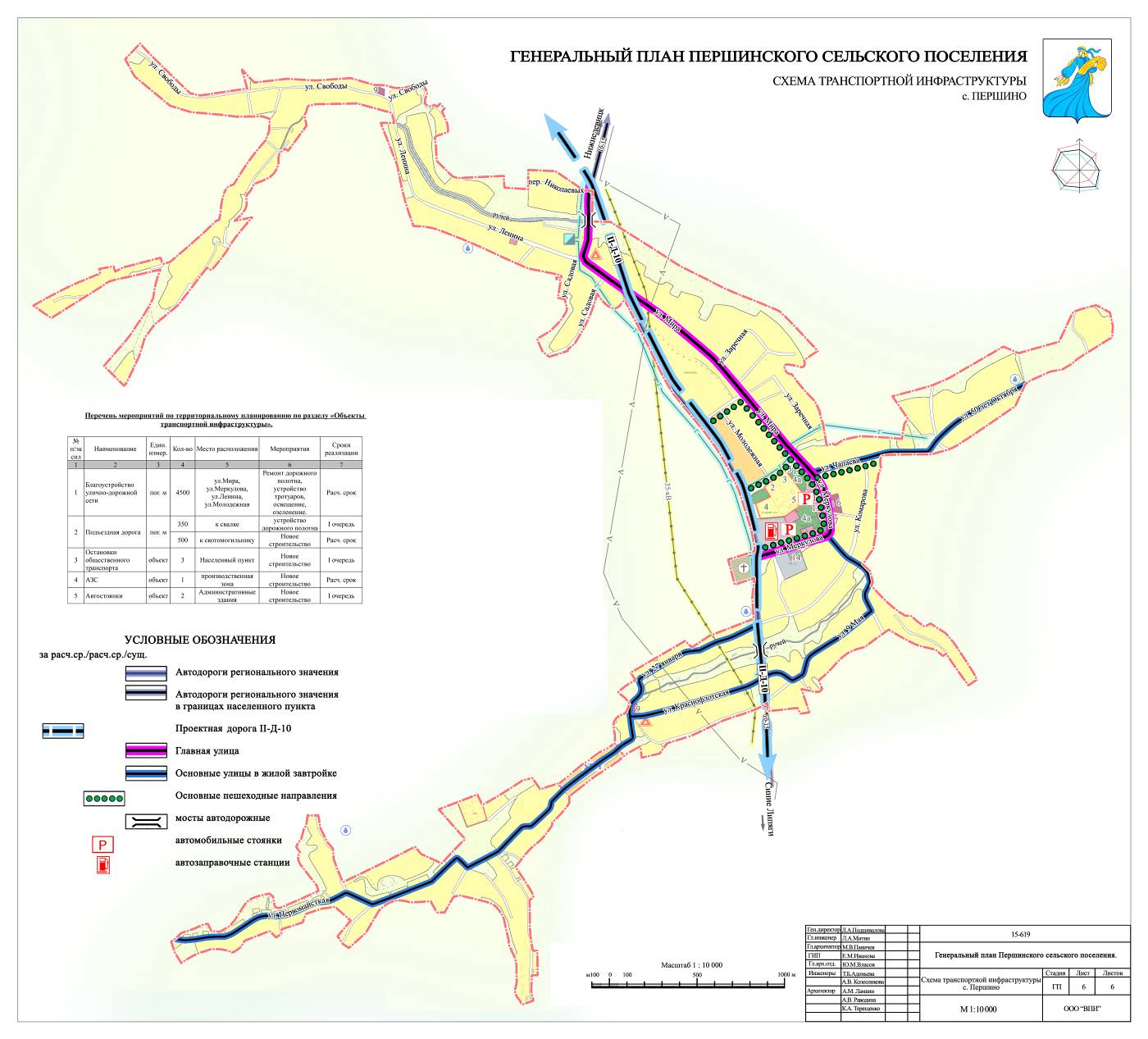
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Идентифика-ционный номер дороги** | **Адрес начало участка, км/№дома** | **Адрес конца участка, км/№дома** | **Протяжен-ность, км** | **Ширина покрытия, м** | **Тип покрытия** | **Примечание** |
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1 | 20 223 848 ОП МП 01 | ул. Свободы№1 | ул. Свободы№36 | 2 | 4 | грунтовое |  |
| 2 | 20 223 848 ОП МП 02 | ул. Ленина №1 | ул. Ленина № 41 | 1 | 4,5 | асфальт |  |
| 3 | 20 223 848 ОП МП 02 | ул. Ленина№ 42 | ул. Ленина№64 | 0,6 | 4,5 | песочно-щебеночное |  |
| 4 | 20 223 848 ОП МП 03 | ул..Мира № 1 | ул. Мира,№ 118 | 2,5 | 6,8 | грунтовое |  |
| 5 | 20 223 848 ОП МП 04 | ул. Садовая 1а | ул. Садовая№ 14 | 1,6 | 4 | грунтовое |  |
| 6 | 20 223 848 ОП МП 05 | ул. Николаевых№1 | ул. Николаевых№7 | 1,4 | 4 | грунтовое |  |
| 7 | 20 223 848 ОП МП 06 | ул. Заречная№1 | ул. Заречная№24 | 0,4 | 5 | песочно-щебеночное |  |
| 8 | 20 223 848 ОП МП 06 | ул. Заречная,25 | ул.Заречная№50 | 1,5 | 5 | грунтовое |  |
| 9 | 20 223 848 ОП МП 07 | ул. Молодежная№1 | ул. Молодежная№7 | 0,4 | 6 | грунтовое |  |
| 10 | 20 223 848 ОП МП 08 | ул.Чапаева№1 | ул.Чапаева№35 | 0,7 | 5 | асфальт |  |
| 11 | 20 223 848 ОП МП 09 | ул.50 лет Октября №1 | ул.50 лет Октября №38 | 1,2 | 5 | грунтовое |  |
| 12 | 20 223 848 ОП МП 10 | ул.Комарова№1 | ул.Комарова№27 | 0,6 | 5,6 | песочно-щебеночное |  |
| 13 | 20 223 848 ОП МП 10 | ул. Комарова№28 | ул. Комарова№70 | 1,2 | 5,6 | грунтовое |  |
| 14 | 20 223 848 ОП МП 11 | ул.9 Мая №1 | ул. 9Мая №65 | 1,6 | 5 | грунтовое |  |
| 15 | 20 223 848 ОП МП 12 | ул. Краснофлотская№1 | ул. Краснофлотская №44 | 1,4 | 5 | грунтовое |  |
| 16 | 20 223 848 ОП МП 13 | ул.27 Января №2 | ул.27 Января №14 | 0,3 | 4 | песочно-щебеночное |  |
| 17 | 20 223 848 ОП МП 13 | ул.27 Января №15 | ул. 27Января №20 | 0,6 | 4 | грунтовое |  |
| 18 | 20 223 848 ОП МП 14 | у.Первомайская№2 | ул.Первомайская№76 | 5 | 6 | грунтовое |  |
| 19 | 20 223 848 ОП МП 15 | ул.Меркулова  №1 | ул.Меркулова  №12 | 0,5 | 5 | асфальт |  |
| Итого | | | | 24,5 |  |  |  |

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением № 23 от 21.04.2017 года (в редакции постановление № 50 от 25.07.2017г).

**Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный**  **номер дороги** | **Наименование дорог** | **Протяженность (км) по поселению** | **Тип покрытия**  **(ц/б, а/б,перех, грунт)** |
| 1 | 20 ОП РЗ Н 25-15 | «с. Нижнедевицк – Скупая Потудань» - с. Першино | 0,8 | асфальт |
|  | **ИТОГО:** |  | **0,8** |  |

**Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения**



Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа  
автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя  
осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в  
собственности граждан. Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется на придомовых участках жителей поселения.

**Уровень автомобилизации населения на территории Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Показатели** | **2015 год**  **(факт)** | **2016 год**  **(факт)** | **2017 год**  **(оценка)** |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 919 | 907 | 894 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 137 | 142 | 145 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 149 | 157 | 162 |

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Важное значение для обеспечения жизнедеятельности поселения имеет общественный пассажирский транспорт. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области автобусное пассажирское сообщение представлено следующим маршрутом: «с.Нижнедевицк – Першино», а так же проходящими по поселению маршрутами:

- «с.Нижнедевицк – с-з «Кучугуровский»,

- «с.Нижнедевицк – с.Синие Липяги»,

- «с.Нижнедевицк – с. Лебяжье»,

- «с.Нижнедевицк – с. Скупая Потудань».

В Першинском сельском поселении Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года. Недельная неравномерность выражается в увеличении входящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении исходящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели. Для доставки детей в учебное образовательное учреждение организован школьный автобус.

**2.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

**2.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области зарегистрировано 7 ДТП (в 2015 году -3 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Учитывая сложившуюся планировочную структуру Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Першинское сельское поселение Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области расположено в 7 км к югу от административного центра района - села Нижнедевицк. По территории поселения с севера на юг проходит автодорога регионального значения, соединяющая поселение с центром района и автодорогой федерального значения А-144 Курск-Воронеж-Борисоглебск.

Дороги местного значения представлены улично-дорожной сетью единственного населенного пункта поселения с. Першино и обеспечивают внутренние транспортные связи, включая в себя въезды и выезды на территорию села, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Важное значение для обеспечения жизнедеятельности поселения имеет общественный пассажирский транспорт. В настоящее время Першинское сельское поселение Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области обслуживается ежедневными автобусными маршрутами.

Анализ существующей транспортной инфраструктуры сельского поселения выявил следующие проблемы:

- улицы населенного пункта с. Першино нуждаются в благоустройстве: требуется укладка асфальтобетонного покрытия, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта, озеленение придорожной территории.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры поселения связаны с развитием сельскохозяйственного производства и агропромышленного комплекса, на территории поселения ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО» реализует инвестиционный проект по производству свинины. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2027 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области не ожидается.

Действующим генеральным планом Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области утвержденным решением Совета народных депутатов Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области №102 от 01.08.2011 г. предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда. Проектом предлагается дальнейшее развитие сети улиц с твердым покрытием, устройство и мощение, где это необходимо, тротуаров, пешеходных дорожек, площадей, остановок общественного транспорта.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры:

- благоустройство улично-дорожной сети с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. Необходимо предусмотреть: ремонт дорожного полотна, устройство тротуаров, освещение, озеленение, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка);

- устройство автостоянок у административных зданий.

Учитывая близость расположения к с. Нижнедевицк, незначительное количество транспортных средств в поселении – организация станций техобслуживания на территории поселения не целесообразна. Ремонт и обслуживание автомобилей будут проводиться на СТО с. Нижнедевицк.

**2.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;

4. Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

5. Устав Першинского сельского поселения;

6. Генеральный план Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области утвержденный решением Совета народных депутатов Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области №102 от 01.08.2011 г.

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

Уровень автомобилизации в поселении на 2017 г. составил 162 легковых автомобиля на 894 жителя. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 15060 руб.

- оплата услуг водоснабжения, газоснабжения, электроснабжения осуществляются регулярно.

**Демографический прогноз**

Численность населения и демографическая структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие устойчивость развития сельского поселения. Динамика населения (2015-2017г.) характеризуется планомерным снижением населения. За данный промежуток времени численность населения поселения уменьшилась на 25 человек. Число умерших превышает число рождающихся. Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте. Предполагается увеличение уровня рождаемости и сокращение смертности, а так же увеличение числа жителей за счет городского населения.

**Экономический прогноз**

Развитие Першинского. сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Першинском сельском поселении Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 24,5 км;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 0 км;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, 0 км;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, 0 км;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 2,2 км;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 8,0 км;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 32,6 %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 145 автомобилей на 894 жителя, в 2027 году – 172 автомобиля на 985 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2027 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 жителей до 172 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** |
| 1. | Общая численность населения, тыс. чел. | 894 | 903 | 906 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 145 | 147 | 150 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 162 | 163 | 166 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию сети дорог Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области

**Перечень**

**программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **мероприятия** | **Мощность** | **Сроки**  **реализации** |
| 1. | Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина, ул. Чапаева, ул. Меркулова | 2,2 км | 2017-2027 |
| 2. | Устройство щебеночных дорог по ул. 9 Мая, ул.Комарова, ул.Николаевых, ул.Заречная, ул.Садовая, ул.Первомайская | 7,6 км | 2017-2027 |
| 3. | Ямочный ремонт | - | - |
| 4. | Разработка проектно-сметной документации | - | - |
| 5. | Строительство подъездной автомобильной дороги к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | - | - |
| 6. | Иное | - | - |

**6. Оценка объемов и источников финансирования**

**мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 6 899,0 Тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование индикатора** | **Единица измерения** | **Показатели по годам** | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | последующие годы |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | - | - | - | - | - | - |
| 5. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0,2 | 0,21 | 0,23 | 0,25 | 0,26 | 1,05 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 5,8 | 6,0 | 6,21 | 6,44 | 6,69 | 8,0 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 23,7 | 24,5 | 25,3 | 26,3 | 27,3 | 32,6 |

**8. Предложения**

**по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Першинского сельского поселения Нижнедевицкого муниципального района Воронежской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.